

# 令和6年 春の全国交通安全運動推進要綱

## 目 的

この運動は、広く府民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、府民自身による道路交通環境の改善に向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的とする。

## 期 間

令和6年4月6日(土)から15日(月)までの10日間  
(準備期間:3月17日(日)から4月5日(金)まで)  
交通事故死ゼロを目指す日 4月10日(水)

## 運動の重点

### 全 国 重 点

- こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践
- 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行
- 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

### 大 阪 重 点

- 高齢者の交通事故防止

## スローガン

- 身につけよう 交通ルールと ヘルメット

## 運動の進め方

交通事故により、いまだ多くの人々が犠牲になっていることから、交通事故情勢が府民に正しく理解・認識され、一人ひとりが交通ルールを守り、交通マナーを実践するなど交通事故の防止に寄与するよう、効果的に運動を展開する。

- 関係機関・団体等との連携を密にし、支援協力体制を保持する。
- SNS等の活用など、時代に即した取組等を通じて、広報啓発活動を実施する。
- 交通事故被害者等の視点に配慮した広報啓発活動を実施する。
- 本運動の趣旨及び重点等を理解し、率先して模範的な交通行動を示すよう特段の配慮をする。

## 4月の府内一斉交通安全指導日

4月 8日(月)	ミニバイク・自動二輪車・自転車の安全指導日
4月10日(水)	交通事故死ゼロを目指す日
4月15日(月)	近畿交通安全デー、交通安全家庭の日 高齢者交通事故ゼロの日 シートベルト着用徹底の日
4月20日(土)	めいわく駐車・放置自転車追放デー ノーマイカーデー

## 子どもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践

次代を担う子どものかけがえのない命を社会全体で交通事故から守ることが重要であるにもかかわらず、令和5年中の大阪府内における子どもの交通事故発生状況については、死亡事故が1件発生したほか、交通事故件数・負傷者数・重傷者数がいずれも増加するなど、依然として道路において子どもが危険にさらされている。

また、大阪府内の交通事故死者数全体を見ると、歩行中の割合が最も高く、歩行者側にも横断歩道外横断や信号無視、横断禁止場所横断等の法令違反が認められる。

このため、子どもが安全に通行できる道路交通環境を確保するとともに、全ての歩行者に対し、道路の安全な横断方法を実践するよう促していくことが必要である。

### ◆ 推進機関・団体での推進項目

#### 【通学路を始めとした安全な道路交通環境の確保】

- 通学路及び未就学児を中心に子どもが日常的に集団で移動する経路等における見守り活動等の推進
- 「ゾーン30プラス」の整備を始めとする生活道路の交通安全対策の推進
- 通学路交通安全プログラム等に基づく点検や対策の推進
- 通行の妨げとなる不法占用物件の排除等、道路の適正な利用についての広報活動等の推進

#### 【歩行者の交通ルール遵守の徹底】

- 横断歩道の通行、信号遵守等の基本的な交通ルールの遵守及び周知の徹底
- 横断時には、運転者に対して横断する意思を明確に伝え、安全を確認してから横断を始めることや横断中も周囲の安全を確認することを促す呼び掛けの推進
- 歩行中の子どもの交通事故の特徴(飛び出しによる重傷者が多いなど)等を踏まえた交通安全教育等の推進
- 安全に道路を通行することについて、日常生活や教育現場における保護者や教育関係者からの幼児・児童への教育の推進
- 高齢歩行者の死亡事故の特徴(65歳未満と比較して横断中が多いなど)を踏まえ、高齢者自身が加齢に伴って生ずる身体機能の変化(認知機能の低下、疾患による視野障害等の増加、反射神経の鈍化、筋力の衰えなど)を理解し、安全な交通行動を実践するための交通安全教育等の推進
- 反射材用品等の視覚効果や使用方法等の周知と自発的な着用の促進

### ◆ 広報・実践促進事項

- ・ 歩行者も交通ルールを守り自分の身を守りましょう。
- ・ 横断歩道を横断するときは、ドライバーに目と手で合図(ハンドサイン)をしましょう。
- ・ 周りの大人が、まず子どもたちの手本となりましょう。

#### ● 歩行者は

- 道路を横断するときは、横断歩道を渡りましょう。
- 交差点では、青信号でも必ず左右の安全確認をしましょう。
- 道路で遊んだり、飛び出しや無理な横断、信号無視はやめましょう。
- 外出する時は明るい目立つ色の服装を心がけ、夕暮れ時や夜間は反射材を活用しましょう。
- スマートフォン等の操作など注意力が散漫になる「ながら行為」はやめましょう。

#### ● ドライバーは

- 子どもや高齢者の行動特性を理解し、特に通学路や生活道路では、速度を落とすなど安全運転を心がけましょう。

#### ● 地域・学校・職場では

- 地域交通安全活動推進委員、教育関係者、高年(齢)者交通安全リーダー等は、子どもや高齢者を対象とした街頭指導をしましょう。
- 子ども自身の交通安全意識と子どもに対する保護意識の高揚を図りましょう。
- 車両等の使用者は、安全運転管理者、運行管理者等と連携して、業務形態に対応した交通安全教育等を行うなどして、安全運転や交通事故情勢等に関するきめ細かな指導・情報提供を行いましょう。

#### ● 家庭では

- 子どもには横断歩道の渡り方など大人が手本を示すなど、具体的に指導しましょう。
- 身近に感じた「ヒヤリ・ハット」体験等をもとに、交通安全について家族で話し合しましょう。

大阪府内における交通事故発生状況(大阪府警察調べ)

○ こどもの交通事故発生状況(令和5年中)

※ こども:15歳以下でかつ中学生以下を指す。

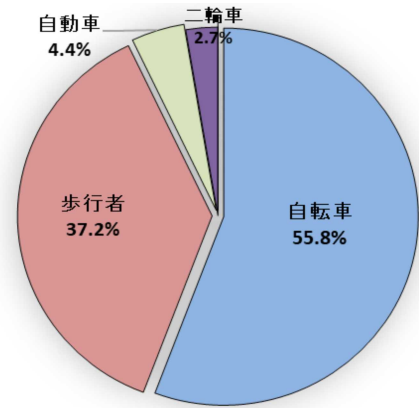
区分	年		
	令和5年	令和4年	前年比
件数	961	914	+47
死者数	1	5	-4
負傷者数	1,647	1,575	+72
重傷者数	112	87	+25

※ 件数はこどもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数はこども自身の人数を計上

○ こどもの状態別死者・重傷者数(令和5年中)

区分	令和5年						前年対比	
	死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数
	構成率		構成率		構成率			
歩行者	1	100.0	41	36.6	42	37.2	±0	+5
自転車	0	0.0	63	56.3	63	55.8	-1	+18
自動車	0	0.0	5	4.5	5	4.4	-3	+2
二輪車	0	0.0	3	2.7	3	2.7	±0	±0
その他	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	±0
合計	1	100.0	112	100.0	113	100.0	-4	+25

※ 構成率は死者・重傷者数の構成率を示す



○ こども側の原因別死者・重傷者数(令和5年中)

【歩行中】

区分	令和5年						前年対比	
	死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数
	構成率		構成率		構成率			
飛び出し	0	0.0	16	40.0	16	39.0	-1	+3
信号無視	0	0.0	4	10.0	4	9.8	±0	+3
横断歩道外横断	0	0.0	4	10.0	4	9.8	±0	-4
駐停車両の直前直後横断	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	-3
走行車両の直前直後横断	0	0.0	2	5.0	2	4.9	±0	±0
路上遊戯	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	-2
その他	0	0.0	2	5.0	2	4.9	±0	±0
違反なし	1	100.0	12	30.0	13	31.7	+1	+8
合計	1	100.0	40	100.0	41	100.0	±0	+5

※ 死傷者数は、こども自身の1当と2当の合計人数

【自転車乗用中】

区分	令和5年						前年対比	
	死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数
	構成率		構成率		構成率			
安全不確認	0	0.0	31	53.4	31	53.4	±0	+10
一時不停止	0	0.0	11	19.0	11	19.0	±0	+3
信号無視	0	0.0	4	6.9	4	6.9	±0	+1
交差点安全進行	0	0.0	2	3.4	2	3.4	±0	+2
脇見運転	0	0.0	1	1.7	1	1.7	±0	+1
右折	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	±0
運転操作不適	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	-1
漫然運転	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	±0
その他	0	0.0	5	8.6	5	8.6	±0	-3
違反なし	0	0.0	4	6.9	4	6.9	±0	±0
合計	0	0.0	58	100.0	58	27.6	±0	+13

※ 死傷者数は、こども自身の1当と2当の合計人数

○ 自宅から事故現場までの距離(令和5年中 こどもの交通事故)

区分	距離	合計	500m以内				501~1,000m	1,001~2,000m	2,001m以上	調査不能
			50m以下	51~100m	101~500m					
死者		1	1	0	1	0	0	0	0	
軽傷者		821	366	60	72	234	228	133	66	28
重傷者		98	43	11	7	25	25	18	10	2
合計		920	410	71	80	259	253	151	76	30
構成率		100	44.6	7.7	8.7	28.2	27.5	16.4	8.3	3.3

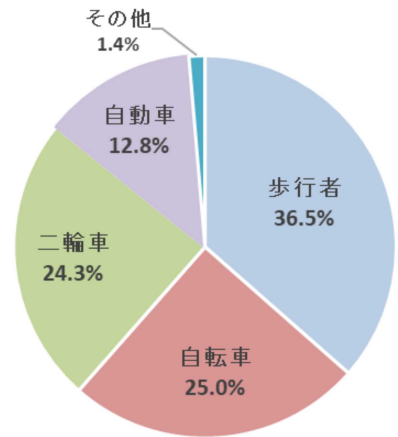
※ 死傷者数は、こどもが歩行中及び自転車乗用中のときの1当と2当の合計人数を計上

大阪府内における交通事故発生状況(大阪府警察調べ)

○ 全事故交通事故発生状況(令和5年中)

区分	年	令和5年	令和4年	前年対比
件数		25,951	25,509	+442
死者数		148	141	+7
負傷者数		30,097	29,760	+337
	重傷者数	3,057	2,808	+249

○ 状態別死者数(令和5年中)



○ 歩行者の交通事故発生状況(令和5年中)(全事故に占める割合)

	令和5年	令和4年	前年比	令和5年	令和4年	
件数	2,665	2,572	+93	10.3	10.1	
死者数	54	45	+9	36.5	31.9	
負傷者数	2,687	2,608	+79	8.9	8.8	
	重傷者数	568	546	+22	18.6	19.4

※ 件数は歩行者が関連した(1当又は2当)件数、死傷者数は歩行者自身の人数を計上

○ 歩行者の事故類型別死者・重傷者数(令和5年中)

		令和5年						前年対比		
		死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数	
			構成率		構成率		構成率			
人対車両	対面通行中	4	7.4	49	8.6	53	8.5	+2	+9	
	背面通行中	5	9.3	49	8.6	54	8.7	±0	-1	
	横断歩道	横断歩道	9	16.7	205	36.1	214	34.4	-1	+5
		横断歩道付近	9	16.7	23	4.0	32	5.1	+7	+8
	その他	7	13.0	157	27.6	164	26.4	-3	+9	
	横断中	25	46.3	385	67.8	410	65.9	+3	+22	
	路上遊戯	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	-2	
	路上横臥	11	20.4	6	1.1	17	2.7	+2	-4	
	その他	3	5.6	77	13.6	80	12.9	+2	+8	
	列	5	9.3	0	0.0	5	0.8	±0	±0	
その他	1	1.9	2	0.4	3	0.5	±0	-10		
合計		<b>54</b>	<b>100.0</b>	<b>568</b>	<b>100.0</b>	<b>622</b>	<b>100.0</b>	<b>+9</b>	<b>+22</b>	

※ 歩行者自身の死傷者数を計上

○ 歩行者側の違反別死者・重傷者数(令和5年中)

		令和5年						前年対比	
		死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数
			構成率		構成率		構成率		
信号無視		6	11.5	29	5.2	35	5.7	-1	-4
危険な横断	横断歩道外横断	10	19.2	64	11.4	74	12.1	+3	+11
	斜め横断	0	0.0	15	2.7	15	2.5	-1	+1
	駐停車車両の直前直後横断	1	1.9	3	0.5	4	0.7	+1	-3
	走行車両の直前直後横断	0	0.0	5	0.9	5	0.8	-1	-1
	横断禁止場所横断	3	5.8	9	1.6	12	2.0	+2	+1
路上遊戯		0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	-2
飛び出し		0	0.0	33	5.9	33	5.4	-1	+8
その他		14	26.9	63	11.3	77	12.6	-4	+12
違反なし		18	34.6	338	60.5	356	58.3	+11	+5
合計		<b>52</b>	<b>100.0</b>	<b>559</b>	<b>100.0</b>	<b>611</b>	<b>100.0</b>	<b>+9</b>	<b>+28</b>

※ 歩行者自身の死傷者数を計上(1当+2当)



## 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行

令和5年中の大阪府内における交通事故死者数のうち最も多いのが歩行者であり、全体の36.5%を占めている。また、歩行中の死亡事故のうち46.3%が道路横断中に発生しており、歩行者側に信号無視や横断歩道外横断などの法令違反が認められる一方で、自動車等の車両側にも横断歩行者妨害等の法令違反が認められる。

また、飲酒運転、妨害運転(いわゆる「あおり運転」。以下同じ。)等の悪質・危険な運転による交通事故が後を絶たない。さらに、自動車乗車中における後部座席シートベルトの着用率やチャイルドシートの適正使用率がいまだ低調であるほか、75歳以上の高齢運転者については、75歳未満の運転者と比較して免許人口当たりの死亡事故件数が多く、その要因としてハンドル操作不適やブレーキとアクセルの踏み間違いなどが多くなっていること等にも留意が必要である。

このため、自動車等の運転者に対して、歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行を促していくことが必要である。

### ◆ 推進機関・団体での推進項目

#### 【運転者の歩行者優先意識の徹底】

- 交通ルールの遵守と歩行者や他の車両に対する「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持って通行する交通マナーの呼び掛け
- 横断歩道等に歩行者等がないことが明らかな場合を除き、直前で停止可能な速度で進行する義務や横断歩道等における歩行者等優先義務等の遵守を促す取組の推進
- 運転者に対し、歩行者優先の徹底を始め、安全に運転しようとする意識及び態度を向上させるための交通安全教育や広報啓発の推進
- 運転中のスマートフォン等の使用や注視の危険性についての広報啓発の推進
- 夜間の対向車や先行車がない状況におけるハイビームの活用を促す取組の推進

#### 【飲酒運転の根絶】

- 「飲酒運転を絶対にしない、させない」という「飲酒運転を許さない社会環境」を醸成するため、交通事故被害者等の声を反映した広報啓発活動等のほか、飲食店等における運転者への酒類提供禁止の徹底やハンドルキーパー運動の促進など、地域、職場等における取組の推進
- 運転者に対するアルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認等、業務に使用する自動車の使用者等における義務の遵守の徹底

#### 【妨害運転等の防止】

- 妨害運転等の悪質・危険な運転についての広報啓発の推進
- 「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持った運転の必要性、ドライブレコーダーの普及促進等に関する広報啓発の推進

#### 【高齢運転者の交通事故防止】

- 高齢運転者に対する加齢等に伴う身体機能の変化が運転に及ぼす影響等を踏まえた交通安全教育及び広報啓発の推進
- 衝突被害軽減ブレーキ等の先進安全技術を搭載した安全運転サポート車の普及啓発とサポートカー限定免許制度についての広報啓発の推進
- 加齢に伴う身体機能の変化等により安全運転に不安のある高齢運転者に対する安全運転相談ダイヤルの積極的な周知及び利用促進並びに運転免許証の自主返納制度及び自主返納者に対する各種支援施策の広報啓発による自主返納の促進

#### 【後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底】

- 全ての座席におけるシートベルト着用とチャイルドシートの使用義務の周知・指導の徹底及びその必要性・効果に関する理解の促進
- シートベルトの高さや緩みの調整、チャイルドシートの確実な取付方法やハーネス(肩ベルト)の締付け方等、正しい使用方法についての広報啓発の推進
- 高速乗合バスや貸切バス等の事業者に対する全ての座席におけるシートベルト着用を徹底させるための指導・広報啓発の推進

#### 【二輪車運転者に対する広報啓発】

- 二輪車の特性の周知やヘルメットの正しい着用とプロテクターの着用による被害軽減効果に関する広報啓発の推進
- 二輪車“すり抜け運転”ストップ運動の推進
- 若者層のみならず、中高年に対する二輪車安全運転教育・広報啓発の推進

## ◆ 広報・実践促進事項

- ・ 横断歩道は歩行者優先です。歩行者がいれば必ず止まりましょう。
- ・ 時間に余裕を持って運転し、「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持ちましょう。
- ・ 飲酒運転・妨害運転はどちらも犯罪です。危険な運転は絶対にやめましょう！
- ・ 車で出かける時は、お酒を飲まずに仲間を送り届ける人「ハンドルキーパー」を決めましょう。
- ・ 運転に不安のある高齢者は、運転相談窓口を活用し、自主返納について考えましょう。
- ・ 全ての座席でシートベルトを着用し、チャイルドシートを正しく使用しましょう。

### ● ドライバーは

- 横断歩道等では減速し、停止可能な速度で進行しましょう。
- 危険が発生した場合でも、安全に停止できるような速度と車間距離をとって運転しましょう。
- 通話や画面注視などスマートフォンの操作をしながらの運転はやめましょう。
- 「飲んだら乗るな、乗るなら飲むな」を遵守しましょう。
- みだりに車線変更をしてはいけません。進路を変更するときは、方向指示器を出し、バックミラーや目視で安全を確認してから変更しましょう。
- 高齢運転者は、参加・体験・実践型の交通安全教育や運転適性診断を積極的に受け、自らの運転適性能力や身体機能の変化を自覚し、ゆとりのある運転行動を心掛けましょう。
- 全ての座席の同乗者に、シートベルトを着用させましょう。
- チャイルドシートを適切に取付け、肩ベルトをしっかり締めるなど正しく使用しましょう。

### ● 地域・職場では

- 自治会、こども会、老人クラブ等において、こどもや高齢者等の歩行者が交通事故に遭わないための参加・体験・実践型の交通安全教室を開催しましょう。
- 広報誌・機関誌等に身近な交通事故事例や飲酒運転による事故の悲惨さ、妨害運転の危険性を訴える記事の掲載に努めましょう。
- 事業者等は、運転前後にアルコール検知器を使用し、飲酒運転の根絶に努めましょう。
- 安全運転管理者等は、運転者に対し、飲酒運転や妨害運転の防止について教育し、安全運転を遵守させましょう。
- 地域や職場で開催する交通安全教室や各種行事において、全ての座席のシートベルト着用及びチャイルドシートの使用の必要性と効果についての啓発に努め、正しい着用・使用を習慣づけましょう。

### ● 家庭では

- 「飲酒運転は絶対にしない・させない」を合言葉のもと、家族だけでなく友人同士などでお互いに注意し合しましょう。
- あおり運転に遭った場合に備え、ドライブレコーダー設置について話し合しましょう。
- 運転に自信がなくなったり、運転する機会が少なくなった高齢運転者がいる場合は、運転免許証の自主返納について家族で話し合しましょう。
- シートベルト及びチャイルドシートの必要性と効果について家族で話し合い、正しい着用・使用を習慣づけましょう。



### やめよう！「いらち運転」

「いらち運転」とは、

- 赤信号に変わったことを認識しながら、交差点に加速して進入する
- 信号待ち中、青色信号に変わる前に発進する 等

重大事故に繋がりがかねない**自分本位の危険な運転**です。

気持ちと時間にゆとりを持ち、速度を控え、危険を予測した運転をしましょう。



大阪府内における交通事故発生状況(大阪府警察調べ)

○ 歩行者を死傷させた運転者側(1当)の違反(令和5年中)

	自動車	二輪車	自転車	その他の車両	合計	構成率	
歩行者妨害等	272	19	8	0	299	11.7%	
交差点安全進行	76	2	3	0	81	3.2%	
信号無視	19	3	14	0	36	1.4%	
一時不停止	23	1	1	0	25	1.0%	
徐行	6	1	6	0	13	0.5%	
右左折方法	2	0	0	0	2	0.1%	
安全運転義務違反	安全不確認	1,121	103	145	1	1,370	53.4%
	動静不注視	209	27	86	0	322	12.5%
	前方不注意	168	34	95	0	297	11.6%
	その他	62	8	22	0	92	3.6%
その他	20	3	6	0	29	1.1%	
合計	1,978	201	386	1	2,566	100.0%	

※ 歩行者自身が2当となった件数を計上

○ 飲酒運転による交通事故発生状況(経年推移)

区分	年	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	前年比
	件数	239	236	192	191	207	181	174	151	131	159	159	
死亡事故件数		11	6	10	11	12	6	13	9	8	8	5	-3
死者数		11	6	10	11	12	6	14	9	8	9	5	-4
負傷者数		316	347	264	251	269	230	233	214	169	209	206	-3
重傷者数		33	35	28	20	31	16	33	23	21	27	31	+4

※ 1当原付以上飲酒ありの件数とその事故により生じた死傷者数を計上

○ 免許人口10万人あたりの交通事故発生状況(令和4年中)

75歳未満:491.9件(死者数2.7人)  
75歳以上:601.7件(死者数3.5人)

※ 1当原付以上運転者による事故件数

○ シートベルト着用率 ※警察庁/JAFシートベルト着用状況全国調査(2023)

	運転者		助手席		後部座席	
	大阪	全国	大阪	全国	大阪	全国
一般道	98.1%	99.2%	96.1%	97.1%	38.2%	43.7%
高速道路	97.8%	99.6%	95.8%	98.6%	68.5%	78.7%

○ チャイルドシート使用率 ※警察庁/JAFチャイルドシート使用状況調査(2023)

大阪府:61.9% 全国:76.0% (全国47都道府県で調査)

大阪府内の適正使用率:61.9%

○ 二輪車の交通事故発生状況(令和5年中) (全事故に占める割合)

区分	年	令和5年	令和4年	前年比	増減率	令和5年	令和4年
	件数		6,147	6,073	+74	+1.2	23.7
死者数		36	39	-3	-7.7	24.3	27.7
負傷者数		5,180	5,193	-13	-0.3	17.2	17.4
重傷者数		1,043	1,004	+39	+3.9	34.1	35.8
死者・重傷者数		1,079	1,043	+36	+3.5	33.7	35.4

※ 件数は二輪車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪車乗用中の死傷者を計上

## 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

令和5年中の大阪府内における自転車の交通事故件数、死者数、負傷者数及び重傷者数は、前年に比べていずれも増加し、全交通事故に占める自転車乗用中の死者・重傷者の割合は35.9%を占めている。

また、自転車乗用中の交通事故では、死傷した自転車側の多くに法令違反が認められたほか、死傷者のヘルメット着用率は6.3%と低調であった。

過去5年累計で見ると、自転車乗用中における交通事故では、ヘルメットの非着用時の致死率は着用時と比べて約1.9倍高く、また、自転車乗用中死者の人身損傷主要部位は、頭部が約6割を占めている。

加えて、令和5年7月1日から道路交通法の一部を改正する法律の施行により、特定小型原動機付自転車(いわゆる「電動キックボード等」のうち、車体の大きさや構造の基準を満たすものをいう。)に関する新たな交通ルールが定められ、利用者には交通ルールを理解した上で安全に利用することが求められており、乗車用ヘルメットの着用についても努力義務が課されている。

このため、自転車・特定小型原動機付自転車の利用者に対して、ヘルメットの着用と交通ルールの遵守を促していくことが必要である。

### ◆ 推進機関・団体での推進項目

#### 【自転車利用者のヘルメット着用と安全確保】

- 全ての自転車利用者に対するヘルメット着用の必要性・効果に関する理解の促進と努力義務化を踏まえた着用の徹底に向けた広報啓発の推進
- 自転車の視認性を向上させるための反射材用品等の取付けの促進
- 未就学児を幼児用座席に乗車させる際のシートベルト着用及び幼児同乗中自転車の乗車・降車・停車時における転倒等の具体的な危険性の周知や安全利用に関する広報啓発の推進
- 自転車利用者等の安全を確保するための定期的な点検整備の推進
- 自転車事故被害者の救済に資するための損害賠償責任保険等への加入促進

#### 【自転車の交通ルール遵守の徹底】

- 原則として車道通行、車道は左側通行、歩道は歩行者優先等の通行方法や自転車通行空間が整備された箇所における通行方法の周知と遵守の徹底を促す取組の推進
- 信号の遵守や交差点での一時停止・安全確認のほか、夜間の無灯火走行、飲酒運転、二人乗り、並進の禁止等交通事故防止のための基本的な交通ルールの周知と遵守の徹底を促す取組の推進
- スマートフォン等使用や傘差し等の片手運転、イヤホン等を使用した運転の危険性の周知と指導の徹底
- 自転車をういた配達業務中の交通事故を防止するため、関係事業者等に対する交通安全対策の働き掛けや自転車配達員に対する街頭における指導啓発、飲食店等を通じた配達員へのルール遵守の呼び掛け等の推進

#### 【特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底】

- 特定小型原動機付自転車に関する新たな交通ルールの周知と遵守の徹底及び被害軽減のためのヘルメット着用を促す取組の推進
- 特定小型原動機付自転車の利用者に対する販売事業者、シェアリング事業者等と連携した安全利用についての広報啓発の推進

### ◆ 広報・実践促進事項

- ・ 自転車も特定小型原動機付自転車(いわゆる「電動キックボード等」のうち、車体の大きさや構造の基準を満たすものをいう。)も「くるま」の仲間です。交通ルールを守りましょう。
- ・ スピードの出しすぎ、「ながらスマホ」はやめましょう。
- ・ 自転車等に乗る際は大人も子どももヘルメットを着用し、万一の事故に備えましょう。

#### ● 自転車に乗るときは

- 大人も子どももヘルメットを着用し、万一の事故に備えましょう。
- 車道通行の原則、車道は左側走行、歩道は歩行者優先等の通行方法を守ろう。
- 信号や一時停止等の交通ルールを守り、安全な通行を心掛けましょう。
- 運転中のイヤホン・スマートフォン等の使用、二人乗り、傘差し等の危険な運転はやめましょう。
- 未就学児を自転車の幼児用座席に乗せるときは、シートベルトを着用しましょう。
- 未就学児2人を自転車に乗せるときは、後部座席、前部座席の順に乗せ、降ろすときには、前部座席、後部座席の順に降ろしましょう。
- 万一の自転車事故に備え、自転車損害賠償責任保険等に加入しましょう。

#### ● 地域・職場では

- 地域交通安全活動推進委員、高年(年齢)者交通安全リーダー等は、自転車利用者を対象とした街頭指導をしましょう。
- 事業者や安全運転管理者等は、利用する自転車の定期的な点検整備を励行するほか、従業員に対し、交通ルールの遵守について指導を徹底しましょう。

#### ● 家庭では

- 自転車の正しい乗り方について、家族みんなで話し合い、交通ルールを守りましょう。
- 自転車に反射材を取り付け、夜間の事故防止に努めましょう。
- 万一の自転車事故に備え、ヘルメットを着用しましょう。
- 自転車乗用中の事故による被害者救済に備え、自転車損害賠償責任保険等に加入しましょう。
- 自転車の定期的な点検整備を励行しましょう。



大阪府内における交通事故発生状況(大阪府警察調べ)

○ 自転車の交通事故発生状況(令和5年中) (全事故に占める割合)

区分	年				令和5年	令和4年
	令和5年	令和4年	前年比	増減率		
件数	9,041	8,855	+186	+2.1	34.8	34.7
死者数	37	29	+8	+27.6	25.0	20.6
負傷者数	8,801	8,599	+202	+2.3	29.2	28.9
重傷者数	1,115	1,002	+113	+11.3	36.5	35.7
死者・重傷者数	1,152	1,031	+121	+11.7	35.9	35.0

※ 件数は自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者は自転車自身の死傷者数を計上

○ 特定小型原動機付自転車の交通事故発生状況(令和5年7月1日~12月31日)

区分	年	令和5年
件数		12
死者数		0
負傷者数		5
重傷者数		1

※ 件数は特定小型原動機付自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者は特定小型原動機付自転車自身の死傷者を計上

○ 自転車側の違反別死者・重傷者数(令和5年中)

	令和5年						前年対比	
	死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数
	構成率		構成率		構成率			
信号無視	4	11.4	61	5.5	65	5.7	±0	-1
一時不停止	1	2.9	90	8.2	91	8.0	-2	+12
交差点安全進行	0	0.0	41	3.7	41	3.6	±0	-1
ハンドル・ブレーキ操作	8	22.9	13	1.2	21	1.8	+2	+3
前方不注意	2	5.7	9	0.8	11	1.0	±0	+1
動静不注意	1	2.9	160	14.5	161	14.1	-1	+24
安全不確認	11	31.4	475	43.1	486	42.7	+4	+57
その他の違反	3	8.6	40	3.6	43	3.8	+1	+1
違反なし・調査不能	5	14.3	214	19.4	219	19.2	+3	+7
合計	35	100.0	1,103	100.0	1,138	100.0	+7	+103

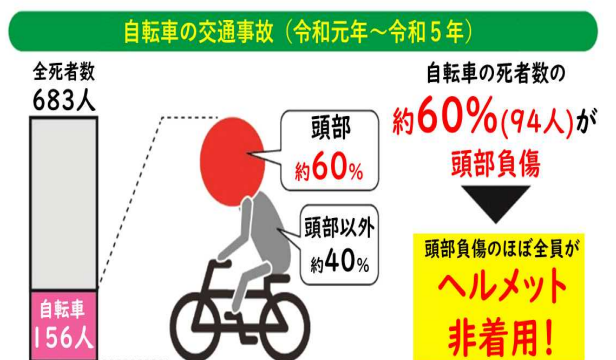
※ 自転車乗用中(1当+2当)の死傷者数を計上

○ 自転車乗用中のヘルメット着用状況(令和5年中)

	死者数			負傷者数			死傷者数		
	構成率	増減		構成率	増減		構成率	増減	
着用	2	5.4%	+1	621	6.3%	+236	623	6.3%	+237
非着用	35	94.6%	+7	9,000	90.8%	+1,030	9,035	90.8%	+1,037
不明	0	0.0%	±0	295	3.0%	+51	295	3.0%	+51
合計	37	100.0%	+8	9,916	100.0%	+1,317	9,953	100.0%	+1,325

※ 自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上

○ 自転車乗用中のヘルメット着用状況(令和元年~令和5年)



## 高齢者の交通事故防止

令和5年中の大阪府内における高齢者の交通事故件数、死者数、負傷者数及び重傷者数は、前年に比べていずれも増加し、死者数は81人(前年比+24人)と全交通事故死者数の54.7%を占めている。

また、高齢者の死者・重傷者を状態別で見ると、自転車乗用中の割合が最も高く42%、次いで歩行中が34.2%を占め、合計で7割を超えている状況にある。

しかしながら、歩行中及び自転車乗用中の交通事故により死傷した高齢者側にも多くの法令違反が認められることから、特に歩行者と自転車利用者に重点を置き、加齢に伴う身体機能の変化が交通行動に及ぼす影響などを理解させるための交通安全教育に加え、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を呼びかける広報啓発を積極的に推進し、高齢者の交通事故防止を図る必要がある。

### ◆ 推進機関・団体での推進項目

- 高齢者自身の加齢等に伴う身体機能の変化(例えば、認知機能の低下、疾患による視覚障害の増加、反射神経の鈍化、筋力の衰え)が交通行動に及ぼす影響などを理解させる安全教育及び広報啓発の実施
- 高齢者が歩行中及び自転車乗用中の死亡・重傷事故の特徴(歩行中は横断歩道外横断、自転車乗用中は安全不確認が多い)等を踏まえた参加・体験型の交通安全教育等の推進
- 自転車のヘルメット着用の必要性、効果に関する理解の促進と努力義務化を踏まえた着用の徹底に向けた広報啓発の推進
- 身体機能の変化等により安全運転に不安のある高齢運転者に対する安全運転相談ダイヤルの積極的な周知及び利用促進に向けた広報啓発の推進
- 運転免許証の自主返納制度及び自主返納者に対する各種支援施策の広報啓発による自主返納の促進
- 70歳以上の運転者に対する高齢運転者標識の使用促進、同標識を表示している自動車への保護義務の周知徹底に向けた広報啓発の推進
- 衝突被害軽減ブレーキ等の先進安全技術を搭載した安全運転サポート車(略称:サポカー)の普及啓発とサポートカー限定免許制度についての広報啓発の推進

### ◆ 広報・実践促進事項

- ・ 道路を横断するときは、横断歩道を渡りましょう。
- ・ 信号を必ず守り、青信号でも必ず左右の安全確認をしましょう。
- ・ 自転車に乗る際はヘルメットを着用し、万一の事故に備えましょう。
- ・ 気持ちと時間に余裕を持ち、ゆとりのある運転を心がけましょう。
- ・ 運転に不安を感じたら、家族で運転免許証の自主返納や、安全運転について話し合いましょう。

#### ● ドライバーは

- 高齢運転者は、参加・体験・実践型の交通安全教育や運転適性診断を積極的に受け、自らの運転適性能力を自覚し、身体機能の変化を理解して、ゆとりのある運転を心がけましょう。

#### ● 地域では

- 地域交通安全活動推進委員、教育関係者及び高年(齢)者交通安全リーダー等は、高齢者を対象とした街頭指導をしましょう。
- 高齢者自身の交通安全意識と高齢者に対する保護意識の高揚を図りましょう。

#### ● 家庭では

- 身近に感じた「ヒヤリ・ハット」体験等をもとに、交通安全について家族で話し合いましょう。
- 身体機能の低下等により安全な運転に不安があったり、運転する機会が少ない高齢運転者がいる場合は、運転免許証の自主返納制度の利用を家族で話し合いましょう。  
また、安全運転相談ダイヤル(#8080)を積極的に利用しましょう。

# 大阪府内の交通事故発生状況(府警調べ)

## ○ 高齢者の交通事故発生状況(令和5年中)

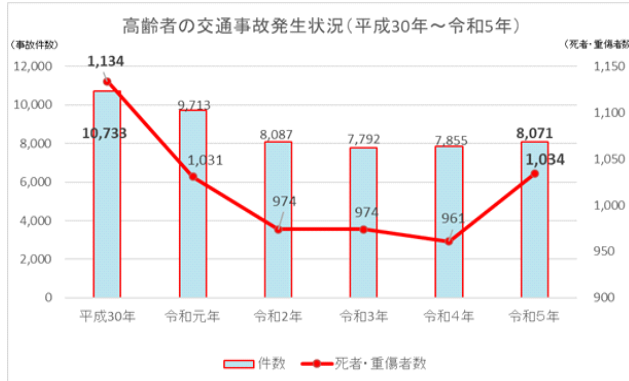
区分	年	令和5年	令和4年	前年対比	増減率
件数		8,071	7,855	+216	+2.7
死者数		81	57	+24	+42.1
負傷者数		4,220	4,196	+24	+0.6
	重傷者数	953	904	+49	+5.4

(全交通事故に占める割合)

	R5	R4
件数	31.1	30.8
死者数	54.7	40.4
負傷者数	14.0	14.1
重傷者数	31.2	32.2

※ 件数は高齢者が関連した(1当又は2当)交通事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

## ○ 高齢者の交通事故件数、死者・重傷者数(平成30年～令和5年)



## ○ 高齢者の状態別死者・重傷者数(令和5年中)

	令和5年						前年対比	
	死者数	構成率	重傷者数	構成率	死者・重傷者数	構成率	死者数	重傷者数
歩行者	40	49.4	314	32.9	354	34.2	+15	+13
自転車乗車中	19	23.5	415	43.5	434	42.0	+4	+31
自動車乗車中	8	9.9	62	6.5	70	6.8	-3	+12
二輪車乗車中	12	14.8	162	17.0	174	16.8	+6	-7
その他	2	2.5	0	0.0	2	0.2	+2	±0
合計	81	100.0	953	100.0	1,034	100.0	+24	+49

※ 高齢者自身の死傷者数を計上

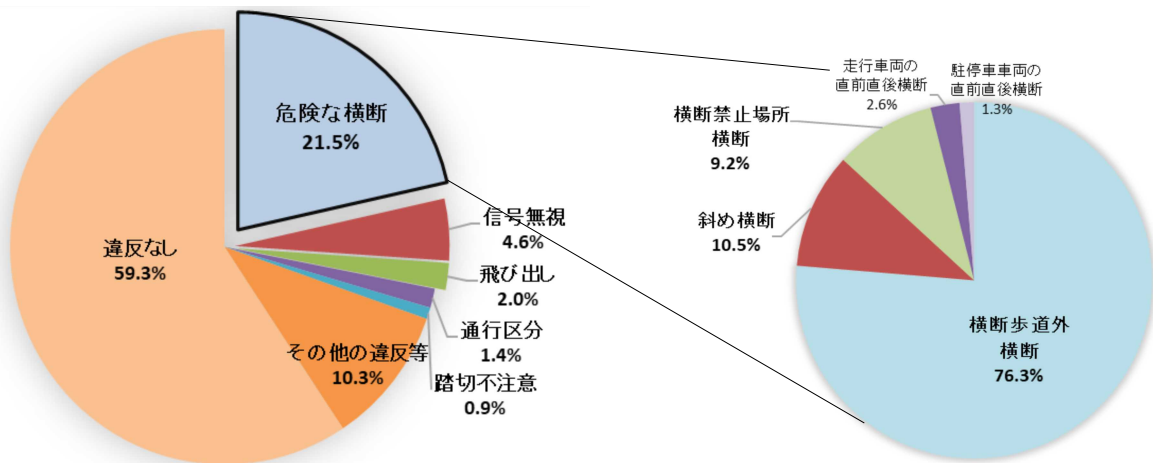
## ○ 高齢者側の原因別死者・重傷者数【歩行中】(令和5年中)

	令和5年						前年対比	
	死者数	構成率	重傷者数	構成率	死者・重傷者数	構成率	死者数	重傷者数
危険な横断	12	31.6	63	20.3	75	21.5	+4	+18
信号無視	5	13.2	11	3.5	16	4.6	±0	-1
踏切不注意	3	7.9	0	0.0	3	0.9	+1	±0
通行区分	1	2.6	4	1.3	5	1.4	±0	+3
飛び出し	0	0.0	7	2.3	7	2.0	±0	+2
その他の違反等	3	7.9	33	10.6	36	10.3	-2	+9
違反なし	14	36.8	193	62.1	207	59.3	+11	-18
合計	38	100.0	311	100.0	349	100.0	+14	+13

※ 高齢者自身の1当と2当の合計人数を計上

## 危険な横断の内訳(死者・重傷者数)

違反	件数
横断歩道外横断	57
斜め横断	8
横断禁止場所横断	7
走行車両の直前直後横断	2
駐停車車両の直前直後横断	1
合計	75



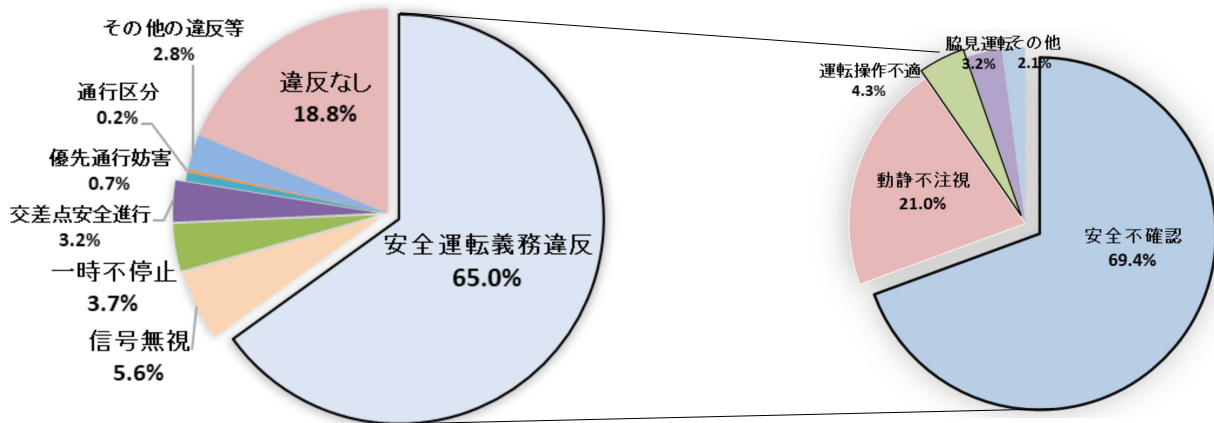
○ 高齢者側の原因別死者・重傷者数【自転車乗用中】(令和5年中)

	令和5年						前年対比	
	死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数
	構成率	構成率	構成率	構成率				
安全運転義務違反	13	68.4	268	64.9	281	65.0	+4	+30
信号無視	2	10.5	22	5.3	24	5.6	±0	+1
一時不停止	1	5.3	15	3.6	16	3.7	-1	-12
通行区分	0	0.0	1	0.2	1	0.2	±0	-1
交差点安全進行	0	0.0	14	3.4	14	3.2	±0	+4
優先通行妨害	0	0.0	3	0.7	3	0.7	±0	+3
通行方法	0	0.0	0	0.0	0	0.0	±0	-1
その他の違反等	1	5.3	11	2.7	12	2.8	±0	+6
違反なし	2	10.5	79	19.1	81	18.8	+1	-1
合計	19	100.0	413	100.0	432	100.0	+4	+29

安全運転義務違反の内訳  
(死者・重傷者数)

違反	件数
安全不確認	195
動静不注視	59
運転操作不適	12
脇見運転	9
その他	6
合計	281

※ 死傷者数は、高齢者自身の1当と2当の合計人数を計上



○ 高齢者の道路形状別死者・重傷者数(令和5年中)

道路	年	令和5年						前年対比	
		死者数		重傷者数		死者・重傷者数		死者数	重傷者数
		構成率	構成率	構成率	構成率				
交差点	33	40.7	608	63.8	641	62.0	+10	+45	
交差点付近	27	33.3	85	8.9	112	10.8	+9	+20	
交差点等	60	74.1	693	72.7	753	72.8	+19	+65	
単路	17	21.0	245	25.7	262	25.3	+3	-4	
踏切	4	4.9	0	0.0	4	0.4	+2	±0	
一般交通の場所	0	0.0	15	1.6	15	1.5	±0	-12	
合計	81	100.0	953	100.0	1,034	100.0	+24	+49	

○ 高齢運転者による交通事故発生状況(令和5年中)

区分	年	令和5年	令和4年	前年比
件数		4,978	4,830	+148
死者数		28	22	+6
負傷者数		5,594	5,463	+131
	重傷者数	548	497	+51



※ 件数は高齢者が原付以上運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた死傷者数を計上