

異常気象時通行規制区間及び規制基準の見直し
～規制区間の解除（緩和）～

令和5年度 道路防災対策等に関する技術検討会
現地確認 結果

-
1. 実施区間
 2. 実施概要
 3. 区間の概要
 4. 現地確認
 5. まとめ

1. 実施区間

路線名	位置	延長【km】	(現)基準雨量区分	最大経験雨量	(新)基準雨量区分
和歌山貝塚線 (主要地方道)	阪南市山中溪	1.3	基準190mm	351mm	基準250mm

2. 実施概要

1. 実施日時 : 令和5年9月19日(火)14時～17時
2. 現地確認者 : 近畿大学 河井教授
関西大学 小山教授
3. 対象路線 : 主要地方道 和歌山貝塚線
4. 現地確認ルート



3. 区間の概要

1. 異常気象時通行規制区間の概要

- 路線名 : 主要地方道 和歌山貝塚線
- 対象区間 : 阪南市山中溪(延長1.3km)
- 交通量 : 2,959台/24h(出典:平成27年度道路交通センサス)
- 規制基準 : 通行止め連続雨量190mm(通行注意140mm)
- 指定年度 : 令和元年度

2. 過去の雨量履歴及び災害履歴

降雨日時	連続雨量	災害履歴
H29年10月21日 9時 ~ 23日 3時	351mm	災害なし

※上記以下の降雨でも過去10年間、災害履歴なし

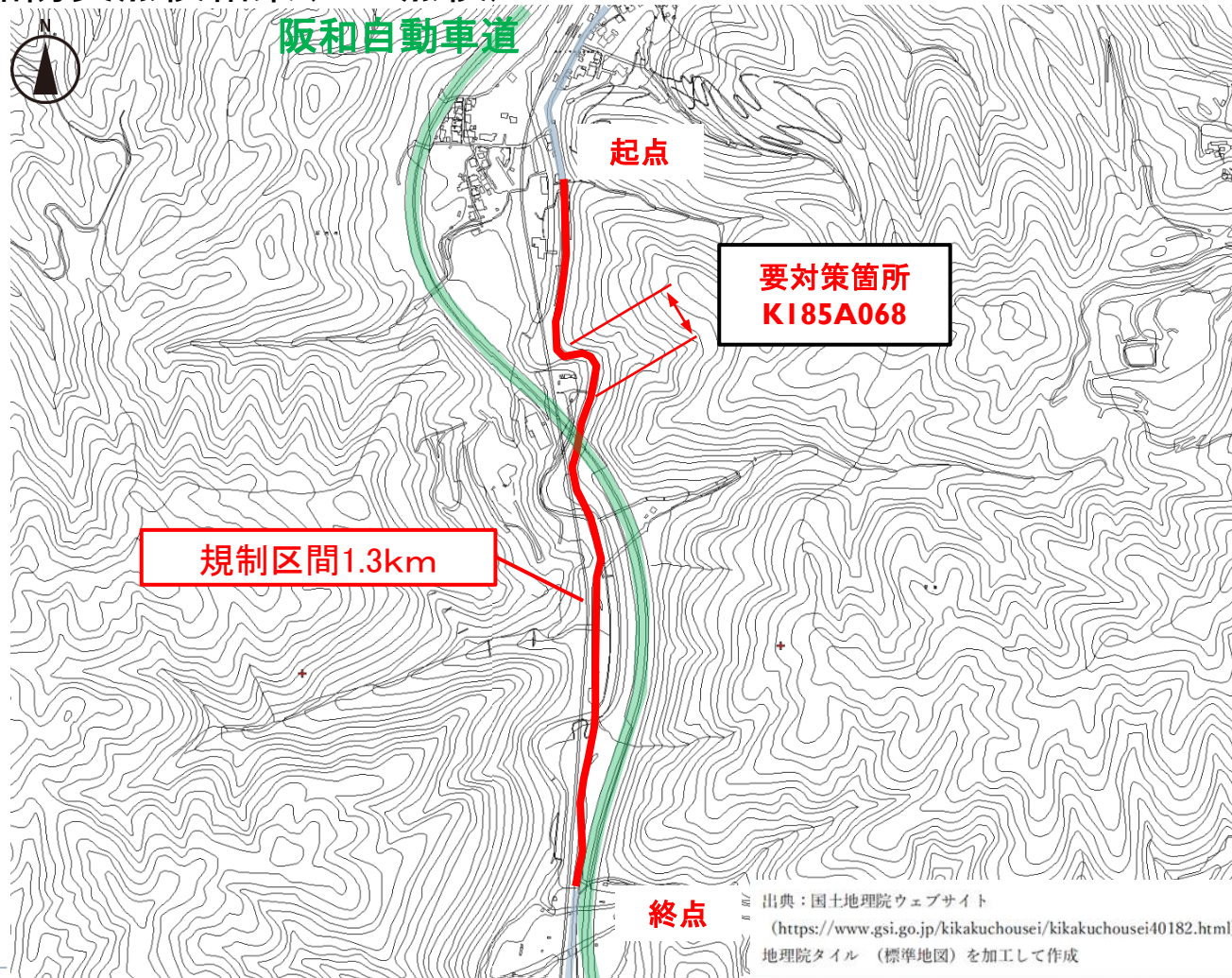
3. 過去の最大連続雨量と基準の見直し

降雨日時	最大連続雨量	見直し基準雨量
H29年10月21日 9時 ~ 23日 3時	351mm	250mm

※雨量観測所 : 山中溪(観測所からの距離 平均0.9km【最長1.7km、最短0.6km】)

3. 区間の概要

6. 道路防災点検結果(H27点検)



4. 現地確認

現地状況写真

K185A068 要対策箇所への対策状況の確認



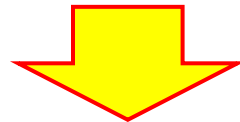
5. まとめ

(1) 落石対策工等における適正な維持管理

⇒ 点検の際に、側溝への土砂の堆積状況の過観察を行うこと。
沢部の土砂流出対策を実施すること。

(2) 変状等の履歴を記録する。

⇒ 和泉層群の劣化や土砂の堆積状況を把握し、記録を取っておく。



経過を観察することを前提として

通行規制基準雨量の緩和を実施